

Skema 1.

Kilometerafhængige omkostninger:

Kilometerafhængig løn:.....	_____	kr. pr. km.
Indirekte lønomkostninger:.....	_____	kr. pr. km.
Reparation og vedligeholdelse:.....	_____	kr. pr. km.
Dækforbrug:.....	_____	kr. pr. km.
Brændstofforbrug:.....	_____	kr. pr. km.
Kilometerafhængige omkostninger i alt:	=====	kr. pr. km

Formler:

Reparation og vedligeholdelse: $\frac{\text{kr. pr. år}}{\text{km. pr. år}} = \text{_____kr. pr. km.}$

Brændstofforbrug: $\frac{\text{kr. pr. l.}}{\text{km. pr. l.}} = \text{_____kr. pr. km.}$

Forklaring til skema 1. Kilometerafhængige omkostninger

Kilometerafhængig løn: Bruges kun ved eksportture, hvor kilometer-aflønningen enten kommer fra satserne i overenskomsten eller hvor den vil fremgå af opgaveteksten.

Indirekte lønomkostninger: Udregnes med udgangspunkt i kilometer-aflønningen og ved brug af den procentsats, der enten er udregnet i DTL's omkostningsindeks eller som den fremgår af opgaveteksten.

Reparation og vedligeholdelse: Udregnes ved hjælp af formlen i bunden af skema 1, årlige omkostninger divideret med det årlige antal kilometer (Husk tomkørsel), eller som den fremgår af opgaveteksten.

Dækforbrug: Vil fremgå af opgaveteksten.

Brændstofforbrug: Udregnes ved hjælp af formlen i bunden af skema 1, prisen for en liter brændstof divideret med det antal kilometer køretøjet kan køre på en liter brændstof eller som den fremgår af opgaveteksten.

Kilometerafhængige omkostninger i alt: Alle beløbssatserne lægges sammen til en samlet omkostningssats pr. kilometer, denne sats overføres til skema 3 og indsættes i formlen, _____**kr. pr. km.**, nederst på skema 3.

Skema 2.

Faste omkostninger:

Forudsætning: Arbejdsdage pr. år: _____

Vægtafgift:.....	_____	kr. pr. år
Vejbenyttelsesafgift:.....	_____	kr. pr. år
Forsikringer:.....	_____	kr. pr. år
Forrentning:.....	_____	kr. pr. år
Værdiforringelse:.....	_____	kr. pr. år
Tidsbestemt chaufførløn:.....	_____	kr. pr. år
Indirekte lønomkostninger:.....	_____	kr. pr. år
Administrationsomkostninger:.....	_____	kr. pr. år
Leasingafgift:.....	_____	kr. pr. år
Faste omkostninger i alt:.....	=====	kr. pr. år

Formler:

Forrentning: $\frac{\text{genanskaffelsespris} + \text{scrapværdi}}{2} \times \text{rentesats}$

Værdiforringelse: $\frac{\text{genanskaffelsespris} - \text{scrapværdi}}{\text{antal år}}$ kr. pr. år

Omkostninger pr. dag: $\frac{\text{faste omkostninger pr. år}}{\text{arbejdsdage pr. år}}$ kr. pr. dag

Forklaring til skema 2. Faste omkostninger

Antal arbejdsdage pr. år: Grundlæggende forudsætning for udregning af faste omkostninger pr. dag.

Vægtafgift: Vil fremgå af opgaveteksten.

Vejbenyttelsesafgift: Vil fremgå af opgaveteksten.

Forsikringer: Vil fremgå af opgaveteksten.

Forrentning: Udregnes ved hjælp af formlen i bunden af skema 2, materiellets anskaffelsespris lagt sammen med scrapværdien, den forventede brugtpris som materiellet kan sælges for på et givet tidspunkt, og divideret to, herved fremkommer en gennemsnitsværdi for materiellet, herudfra beregnes, ved hjælp af forrentningsprocentsatsen, forrentningens størrelse.

Værdiforringelse: Udregnes ved hjælp af formlen i bunden af skema 2, materiellets anskaffelsespris fratrasket scrapværdien, den forventede brugtpris som materiellet kan sælges for på et givet tidspunkt, herefter divideret med det antal år, man forventer at gøre brug af materiellet.

Tidsbestemt chaufførløn:

Eksport: Antal forventede arbejdsdage ganges med daglønningen for en eksportchauffør, fremgår enten af overenskomsten eller af opgaveteksten.

Nationalt: Antal forventede arbejdsdage ganges med 7,4 time, som så ganges med timeprisen på en chauffør (der regnes ikke med overarbejde).

Indirekte lønomkostninger: Udregnes med udgangspunkt i tidsbestemt chaufførløn og ved brug af den procentsats, der enten er udregnet i DTL's omkostningsindeks eller som den fremgår af opgaveteksten.

Administrationsomkostninger: Vil fremgå af opgaveteksten.

Leasingafgift: Vil fremgå af opgaveteksten.

Faste omkostninger i alt: Alle beløb lægges sammen og overføres enten direkte til skema 3 (årsberegning) eller til formlen nederst på skema 2 og her udregnes prisen pr. dag, som herefter overføres til formlen på skema 3.

Skema 3.

Transportkalkulation for tur: _____

Kilometerafhængige omkostninger:.....	_____	kr.
Faste omkostninger:.....	_____	kr.
Tillæg for lørdage og søgnehellidage:.....	_____	kr.
Destinationsbestemte omkostninger:.....	_____	kr.
Godsomkostninger:.....	_____	kr.
Kostpris:.....	_____	kr.
Fortjeneste (% af kostpris):.....	_____	kr.
Transportpris:.....	=====	kr.

Formler:

Km. afhængige omkostninger: _____ km. x _____ kr. pr. km. = _____ kr.

Faste omkostninger: _____ dage x _____ kr. pr. dag = _____ kr.

_____ timer x _____ kr. pr. time = _____ kr.

Faste omkostninger i alt = _____ kr.

Tillæg for lørdage og søgnehellidage inkl. indirekte lønomkostn. _____ timer x _____ kr. pr. time = _____ kr.

Forklaring til skema 3. Transportkalkulation

Transportkalkulation for tur: _____

Transportkalkulation enten for en bestemt tur eller som beregning for et år.

Kilometerafhængige omkostninger: Den samlede omkostningssats pr. kilometer ganges med de samlede kilometer enten på den pågældende tur eller for det pågældende år i formlen nederst på skema 3 og overføres herefter til øverst linje i skema 3.

Faste omkostninger:

Turberegning: Den samlede omkostningssats pr. dag ganges med det samlede antal dage på den pågældende tur og føres ind i formlen.

Omkostningssatsen pr. dag divideres 24 timer, herved fremkommer omkostningssatsen pr. time, som ganges turens overskydende timer og føres ind i formlen. Disse to tal lægges nu sammen i formlen nederst på skema 3 og overføres herefter til næst øverst linje i skema 3.

Årsberegning:

De samlede faste omkostninger fra skema 2 overføres direkte til næst øverst linje i skema 3.

Tillæg for lørdage og søgnehellidage:

Lørdag kl. 18.00 til søndag kl. 20.00, antallet af tillægstimer ganges med satsen enten fra overenskomsten eller fra opgaveteksten, hertil lægges det procentvise tillæg for indirekte lønomkostninger, der enten er udregnet i DTL's omkostningsindeks eller som den fremgår af opgaveteksten.

Destinationsbestemte omkostninger: Vil fremgå af opgaveteksten.

Godsomkostninger: Vil fremgå af opgaveteksten.

Kostpris:

De samlede omkostninger for enten turen eller for årsberegningen

Fortjeneste: Fortjenesten i procent af de samlede omkostninger.

Transportpris/omsætning: Kostpris lægges sammen med fortjeneste og hermed fremkommer kundens samlede pris.

Skema 4.

Bidragkalkulation

Transportpris.....	_____	kr.
- Variable omkostninger:		
• Km. afhængige omkostninger:.....	_____	kr.
• Destinationsbestemte omkostninger:.....	_____	kr.
• Godsomkostninger:.....	_____	kr.
• Lønomkostninger:.....	_____	kr.
Dækningsbidrag:.....	=====	kr.
Dækningsgrad:	$\frac{\text{Dækningsbidrag} \times 100}{\text{Transportpris}} =$	===== %
Dækningsbidrag pr. km.:	$\frac{\text{Dækningsbidrag}}{\text{Antal km.}} =$	===== kr.

Forklaring til skema 4. Bidragskalkulation/bidragsanalyse

Transportpris/omsætning: Kostpris lægges sammen med fortjeneste og hermed fremkommer kundens samlede pris, over føre fra skema 3.

Variable omkostninger: Alle de variable omkostninger fratrækkes transportpris/omsætningen, herved fremkommer dækningsbidrag.

Kilometerafhængige omkostninger: Overføres fra skema 3.

Destinationsbestemte omkostninger: Overføres fra skema 3

Godsomkostninger/specialomkostninger: Overføres fra skema 3

Lønomkostninger:

Turberegning: Turens antal dage og timer ganges med henholdsvis dagsatsen og timesatsen for chaufføren og lægges sammen med tillæg for lørdage og søgnehelligdage og til den samlede lønsum lægges de indirekte lønomkostninger, der enten er udregnet i DTL's omkostningsindeks eller som den fremgår af opgaveteksten.

Årsberegning: Tidsbestemt chaufførløn og indirekte lønomkostninger fra skema 2 lægges sammen og overføres direkte til lønomkostninger i skema 4.

Dækningsbidrag: Fremkommer når man fratrækker de variable omkostninger fra transportprisen/omsætningen.

Dækningsgrad:

Dækningsbidrag sat i forhold til transportprisen/omsætningen,

Dækningsgraden fremkommer ved at gange dækningsbidraget med 100 og dividere med transportprisen/omsætningen, dækningsgraden er et procenttal, der viser sammenhængen imellem de variable omkostninger og transportprisens/omsætningens størrelse.

Dækningsbidrag pr. km.: Dækningsbidraget sat i forhold til de faktiske kilometre, ved at dividere dækningsbidraget med de afviklede kilometre.